

# EUROPA

Best.Nr.: 3205

## Bauanleitung Assembly Instructions Notice de montage Istruzioni di montaggio Instrucciones de montaje

### Erforderliche Materialien für den Zusammenbau

#### Required materials for assembly

#### Matériaux nécessaires à l'assemblage

#### Materiali richiesti per il montaggio

#### Materiales necesarios para el montaje



Bastelmesser  
Hobby knife  
Cutter  
Cuchillo afilado  
Taglierino affilato



Bleistift  
Pencil  
Crayon  
Lápiz  
Matita



Schere  
Scissors  
Paire de ciseaux  
Tijeras  
Forbici



Schleifpapier  
Sandpaper  
Papier de verre  
Papel de lija  
Carta abrasiva



Epoxidharzklebstoff  
Epoxy Glue  
Colle époxy  
Pegamento epoxi  
Colla epossidica



Kunststoffkleber  
Plastic Cement  
Colle plastique  
Pegamento plástico  
Colla di plastica



Lineal  
Ruler  
Règle  
Gobernante  
Righello



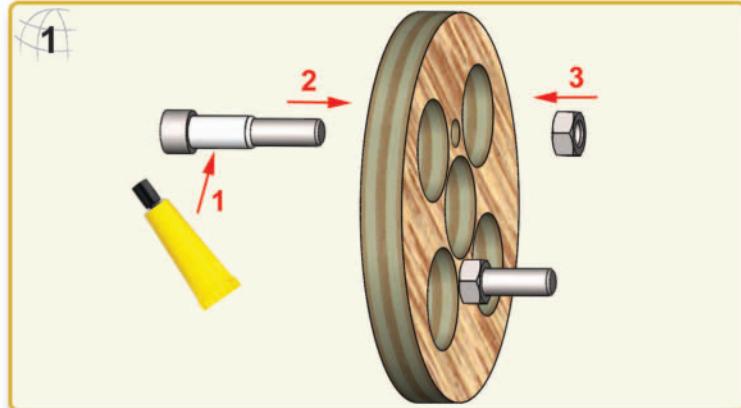
Holzleim  
Wood Glue  
Colle à bois  
Pegamento de madera  
Colla per legno



Kreppklebeband  
Masking Tape  
Ruban de masquage  
Cinta adhesiva  
Nastro adesivo



Lack  
Paint  
Peinture  
Pintura  
Vernice



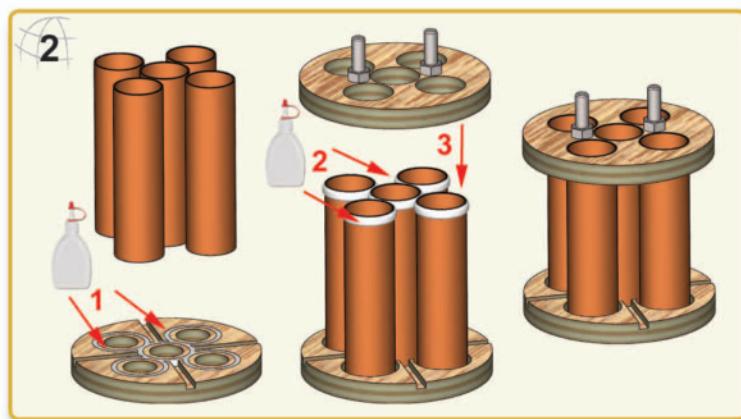
Etwas Klebstoff (Epoxidharz) auf die Schrauben auftragen und durch die Löcher des hinteren Motorspans stecken. Muttern anschrauben und fest anziehen.

Apply some epoxy glue to the screws and push them through the holes of the aft motor bulkhead. Screw on nuts and tighten.

Appliquer de la colle époxy sur les vis et la glisser à travers les trous de la cloison arrière du support-moteur. Vissez l'écrous et serrez.

Aplique un poco de pegamento epoxi a los tornillos y empújelos a través de los agujeros del mamparo del motor de popa. Atornille las tuercas y apriete.

Applicare della colla epossidica sulla viti e spingerla attraverso i fori della paratia posteriore del supporto motore. Avvitare il dadi e serrare.



Am vorderen Motorspant wie abgebildet Klebstoff (Holzleim) auftragen und Motorrohre aufstecken. Am hinteren Ende der Motorrohre umlaufend Klebstoff auftragen und den hinteren Spant ankleben. Der Spant sollte bündig mit diesen sein, bzw. sollten die Motorrohre maximal 3mm überstehen. Anschließend von beiden Seiten eine umlaufende Klebstoff-Raute anbringen und zum Trocknen beiseitelegen.

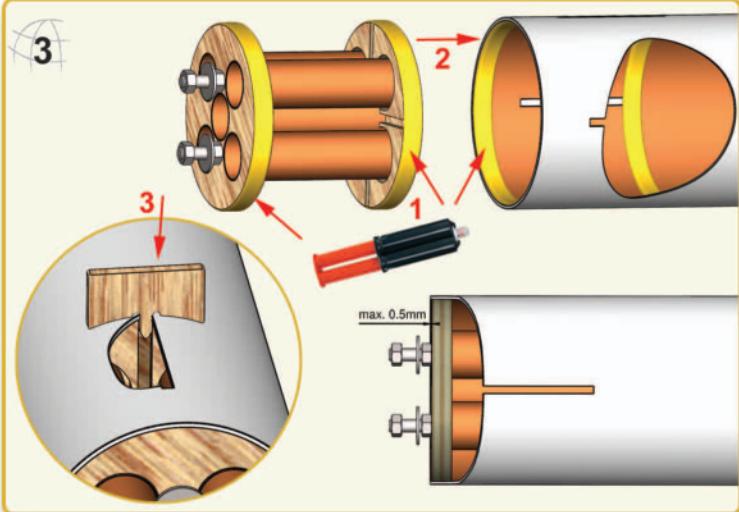
Apply some wood glue to the front bulkhead as pictured and insert the motor tubes. Then apply some beads of wood glue at the rear ends of the motor tubes and glue on the rear bulkhead. The bulkhead should either be flush with the tubes or stick out by no more than 3mm. Then apply some fillets of wood glue to all joints and set aside to dry.

Appliquer de la colle à bois sur la cloison avant comme illustré et insérer les tubes support-moteur. Ensuite, appliquer des cordons de colle à bois aux extrémités arrière des tubes support-moteur et sur la cloison arrière. La cloison doit être alignée avec les tubes, mais ne doit être enfouie de plus de 3 mm. Appliquer des filets de colle de bois sur tous les joints et laisser sécher.



Aplique un poco de pegamento de madera al mamparo delantero como se ilustra e inserte los tubos del motor. A continuación, aplique algunas perlas de pegamento de madera en los extremos traseros de los tubos del motor y cola en el mamparo trasero. El mamparo debe estar al ras con los tubos debe sobresalir por no más de 3 mm. La aplicación de algunos filetes de pegamento de madera a todas las articulaciones y dejar a un lado para secar.

Appicare un po' di colla per legno alla paratia anteriore del supporto motore come illustrato nel disegno e inserire i tubi portamotori. Quindi applicare uno strato di colla di legno sulle estremità posteriori dei tubi motore ed incollare la paratia posteriore. La paratia può essere a filo con i tubi oppure questi possono sporgere per 3 mm al massimo. Applicare filetti di colla per legno lungo tutte le giunture e mettere da parte ad asciugare.



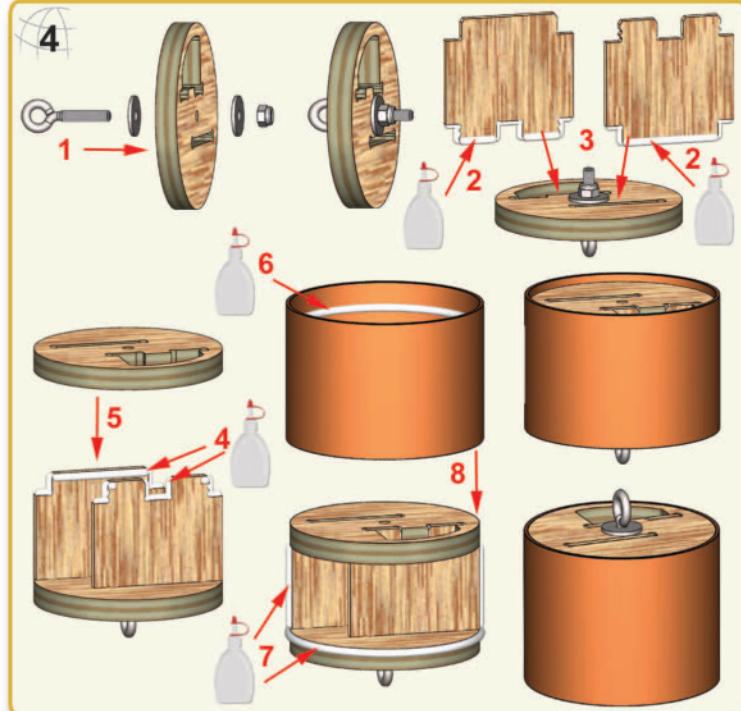
Die fertige Motorhalterung mit Epoxidharzkleber in das Körperrohr einkleben. Die Motorhalterung mit Hilfe des mitgelieferten Werkzeugs wie abgebildet zu den Schlitten ausrichten.

Glue the assembled motor mount in to the body tube with epoxy glue. Use the provided tool for aligning the motor mount correctly to the slots in the airframe as pictured.

Coller l'ensemble support moteur assemblé dans le tube du corps avec de la colle époxy. Utilisez le gabarit fourni pour fixer le support du moteur sur les fentes correctement du tube du corps comme illustré.

Pegue el montaje del motor montado en el tubo del cuerpo con pegamento epoxi. Utilice la herramienta suministrada para alinear el montaje del motor correctamente a las ranuras del tubo del cuerpo como se ilustra.

Incollate il supporto motore finito nel tubo fusoliera, utilizzando colla epossidica. Utilizzare lo strumento fornito per allineare correttamente il supporto del motore alle fessure del tubo del corpo come illustrato.



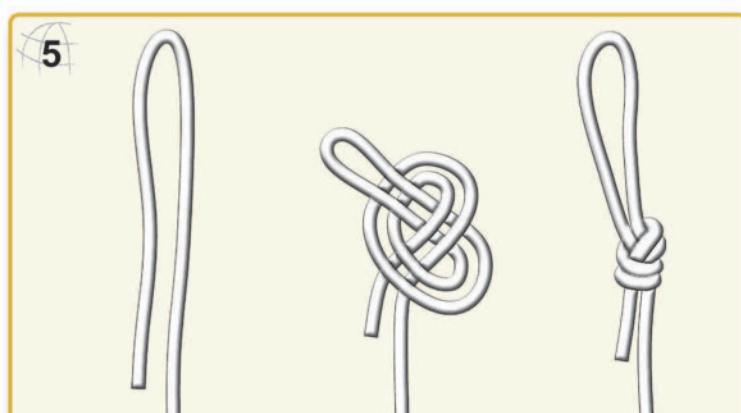
Den Fallschirmschutz wie abgebildet montieren und kleben. Auf die richtige Reihenfolge der dargestellten Schritte achten! Ebenfalls ist der kürzere Kuppler hierfür zu verwenden.

Assemble and glue the baffle as pictured. Pay attention to the correct order of the displayed assembly steps! Use the short coupler tube for this component.

Assemblez et collez le déflecteur comme sur la photo. Faites attention à l'ordre correct des étapes d'assemblage affichées! Utilisez le tube de couplage court pour ce composant.

Ensamble y pegue el deflector como se muestra en la imagen. ¡Preste atención al orden correcto de los pasos de montaje mostrados! Use el tubo de acoplamiento corto para este componente.

Montare e incollare il deflettore come illustrato. Prestare attenzione all'ordine corretto dei punti di montaggio visualizzati! Utilizzare il tubo di accoppiamento corto per questo componente.



In die weiße Schnur eine Schlaufe binden.

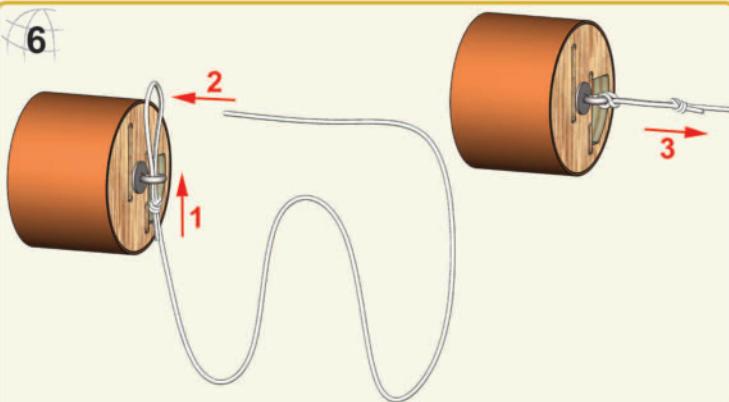
Tie a noose on one end of the white cord.

Effectuer un nœud en queue de vache à une extrémité du cordon blanc.

Ate un nudo en un extremo del cordón blanco.

Formate un cappio ad un'estremità del cavo bianco.

6



Die Schlaufe mit einem Ankerstich an die Öse des Fallschirmschutzes befestigen.

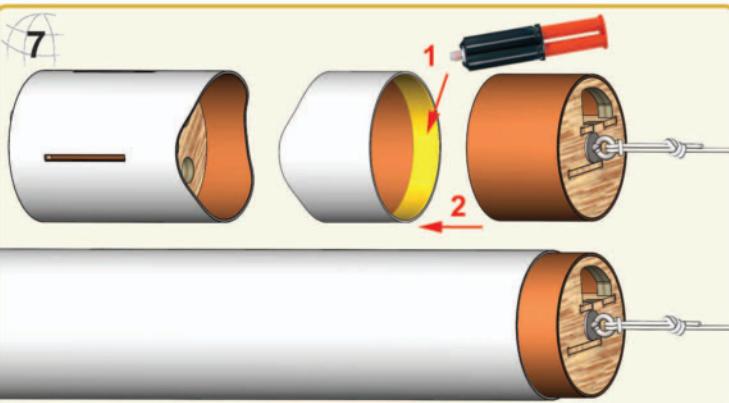
Attach the noose to the baffle with a cow hitch as pictured.

Passer la boucle dans le trou du déflecteur puis glisser l'extrémité du cordon dedans pour fermer le nœud comme indiqué.

Fije el lazo al deflector con un enganche de vaca como se ilustra.

Fissate il cappio nel foro del deflettore con un nodo, come nella immagine.

7



Den fertigen Fallschirmschutz im unteren Körperrohr wie abgebildet einkleben, jedoch nur zur Hälfte einschieben.

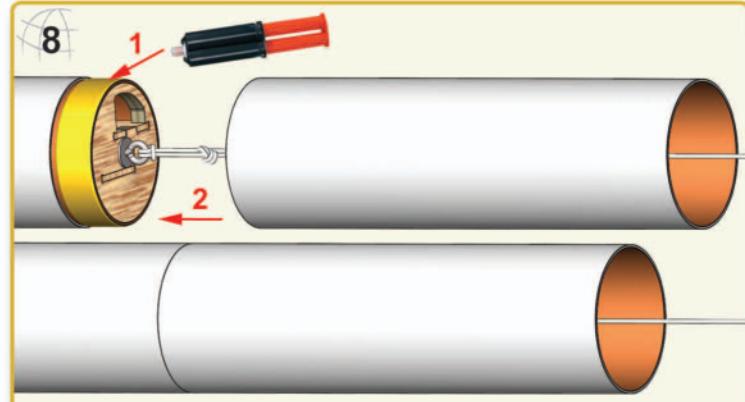
Now glue the completed baffle in to the lower body tube as pictured, but leave half of it sticking out.

Maintenant, coller le déflecteur complet dans le tube inférieur de la fusée comme sur la photo, mais laisser la moitié de celui-ci dépasser.

Ahora pegue el deflector completado en el tubo del cuerpo inferior como se ilustra, pero deje la mitad de él sobresaliendo.

Ora incollare il deflettore completato al tubo inferiore del corpo del razzo come illustrato, lasciandone sporgere metà.

8



Nun das obere (kürzere) Rohr mit Klebstoff befestigen. Darauf achten dass die Körperrohre gut aufeinander sitzen.

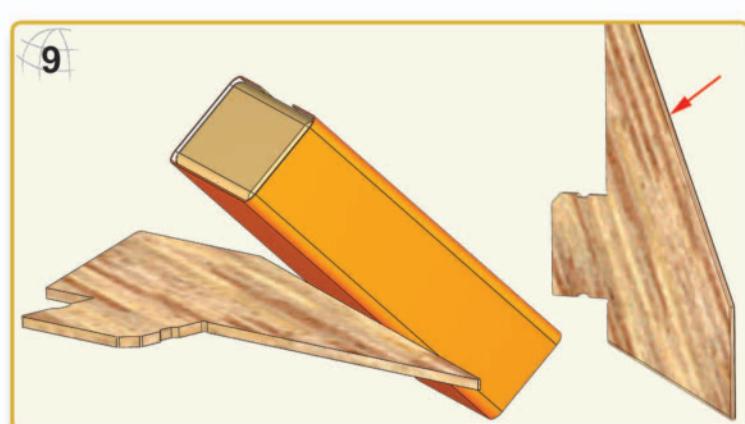
Now attach the upper (shorter) tube with glue. Be sure the tubes are seated well to each other.

Fixez maintenant le tube supérieur (plus court) avec de la colle. Assurez-vous que les tubes sont bien placés les uns aux autres.

Ahora conecte el tubo superior (más corto) con pegamento. Asegúrese de que los tubos estén bien unidos entre sí.

Ora fissare il tubo superiore (più corto) con colla. Assicurarsi che i tubi siano ben seduti l'uno all'altro.

9



An dieser Stelle kann man entscheiden ob die Kanten eckig bleiben, gerundet werden, eine Fase, oder sogar eine Stromlinienform erhalten. Am besten geht es mit einem Schleifklotz.

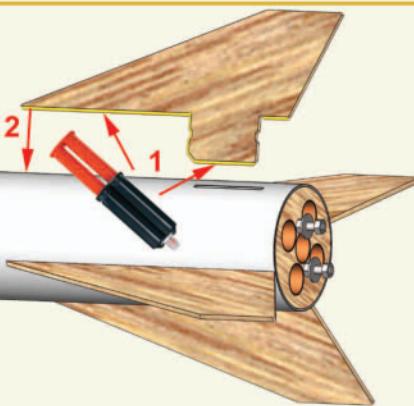
At this stage you can choose whether you want to leave the fin edges square, make them rounded, bevel them or even streamline them. Use a sanding block.

A ce stade, vous pouvez choisir de laisser le bord des ailettes saillant, de l'arrondir, de le biseauter ou même de le profiler. Utiliser une cale à poncer.

En esta etapa puede elegir si desea dejar los bordes de las aletas cuadradas, hacerlas redondeadas, biselarlas o incluso optimizarlas. Utilice un bloque de lijado.

A questo punto è possibile scegliere se si desidera lasciare le alette così come sono, oppure arrotondare o smussare il profilo, addirittura profilarlo a sezione alare. Per queste operazioni usate un blocco per levigatura.

10



**DE** Etwas Holzleim entlang der Wurzel und Lasche einer Flosse auftragen und durch einen Schlitz im Körperrohr stecken. Darauf achten, dass jede Flosse gut aufsitzt und zwecks guter Haftung im korrekten Winkel zum Rohr aufgeklebt wird. Mit jeder Flosse wiederholen. Klebstoff trocknen lassen.

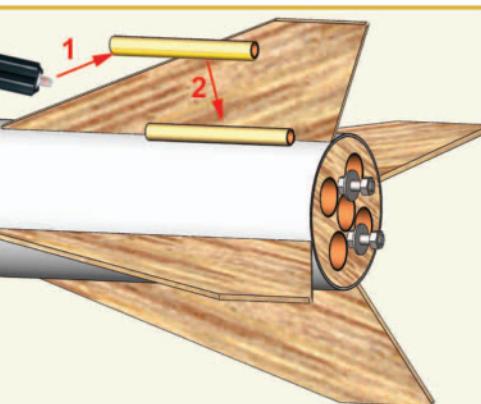
**EN** Apply some wood glue along the root edge and tab of each fin and stick them in to the slots as pictured. Make sure each fin is seated firmly and at the correct angle on to the body tube for proper adhesion. Repeat with each fin. Let the glue dry.

**FR** Appliquer un peu de colle à bois le long du bord de la racine et l'onglet de chaque ailette et les coller dans les fentes comme illustré. Assurez-vous que chaque ailette est assis fermement et à l'angle correct sur le tube du corps pour une bonne adhérence. Répéter l'opération avec chaque ailette. Laisser sécher la colle.

**ES** Aplique un poco de pegamento de madera a lo largo del borde de la raíz y la lengüeta de cada aleta y pegarlas adentro a las ranuras según lo representado. Asegúrese de que cada aleta está firmemente asentada y en el ángulo correcto en el tubo del cuerpo para la adhesión adecuada. Repita con cada aleta. Deje que el pegamento se seque.

**IT** Applicare un po 'colla di legno lungo il bordo radice e scheda di ogni pinna e bastone li dentro alle slot come nella foto. Assicurarsi che ogni pinna sia inserito e con la giusta angolazione al tubo del corpo per una corretta adesione. Ripetere con ogni pinna. Lasciate asciugare la colla.

11



**DE** Das Leitröhrchen in einer Ecke von Flosse und Körperrohr ankleben.

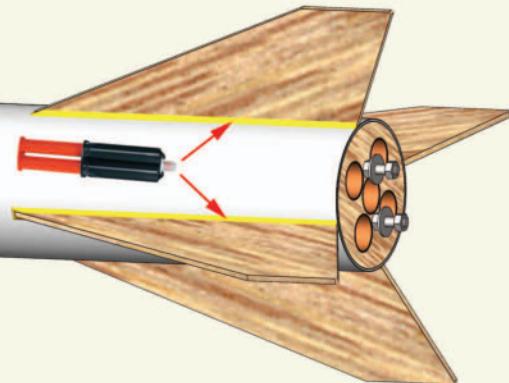
**EN** Glue the launch lug in to the corner of one of the fins and body tube as shown.

**FR** Coller le tube de guidage dans l'angle d'une ailette et du tube comme indiqué.

**ES** Pegue la lengüeta de lanzamiento en la esquina de una de las aletas y tubo de cuerpo como se muestra.

**IT** Incollate la guida di lancio nell'angolo tra una delle alette e il tubo fusoliera, come indicato.

12



**DE** Wenn der Klebstoff überall getrocknet ist, eine kleine Raupe mit Klebstoff in alle Fugen auftragen und mit einer feuchten Fingerkuppe glätten. Überschüssigen Klebstoff mit einem Papiertuch abwischen.

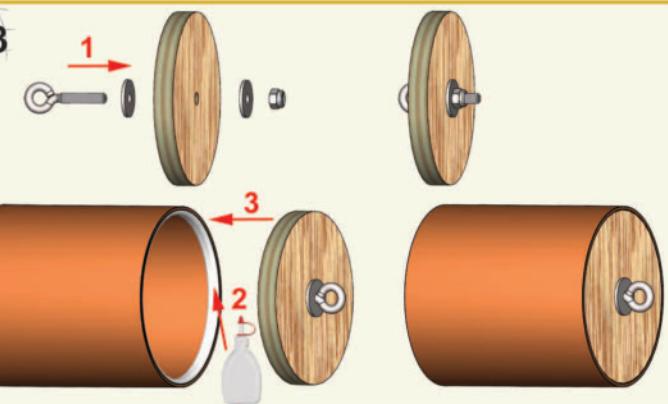
**EN** After all glue has dried, apply a small bead of glue to all joints. Smooth the glue out with a wet fingertip. Wipe off the excess glue into a paper towel.

**FR** Après séchage, appliquer une petite goutte de colle sur tous les joints. Lisser la colle avec un doigt mouillé. Essuyer l'excès de colle à l'aide d'une serviette en papier.

**ES** Después de que todo el pegamento se haya secado, aplique un pequeño cordón de pegamento a todas las juntas. Suavizar el pegamento con un dedo mojado. Limpie el exceso de pegamento en una toalla de papel.

**IT** Dopo che la colla si è asciugata, applicate ancora un filetto di colla lungo tutte le giunzioni tra alette e tubo fusoliera. Lisciate il filetto di colla con un dito inumidito. Pulite la colla in eccesso con un fazzolettino di carta.

13



**DE** Wie abgebildet, die ÖSENSCHRAUBE mit dem Spant montieren und in den verbleibenden Rohrverbinder einkleben.

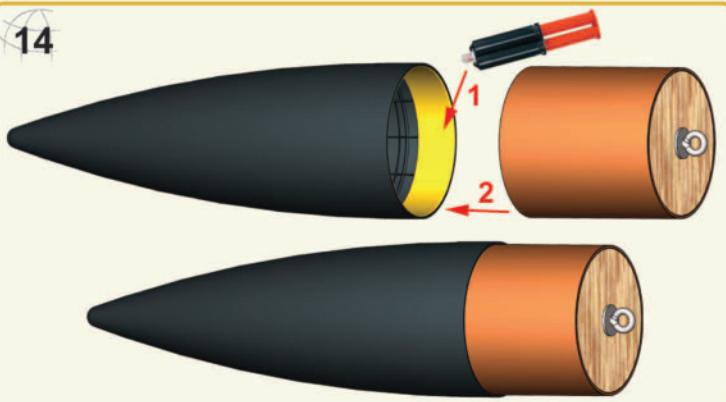
**EN** As pictured, mount the eyebolt with the bulkhead and glue the assembled bulkhead into the remaining tube connector.

**FR** Comme sur la photo, montez l'œillet avec la cloison et collez la cloison assemblée dans le connecteur du tube restant.

**ES** Como se muestra, Monte el cáncamo con el mamparo y pegue el mamparo ensamblado en el conector restante del tubo.

**IT** Come illustrato, montare il golfare con la paratia e incollare la paratia assemblato per la restante coppla.

14



Dann den fertigen Kuppler mit Epoxy in die Spitze einkleben.

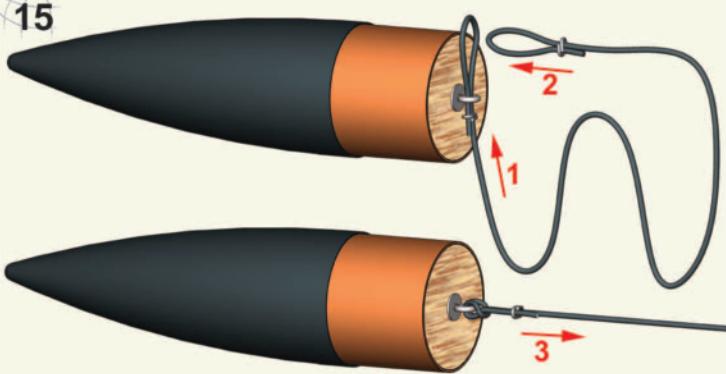
Then glue the finished coupler into the nose cone with epoxy.

Ensuite, collez le coupleur fini dans l'ogive avec de colle époxy.

Luego pegue el acoplador terminado en la ojiva con epoxi.

Quindi incollare il tubo accoppiatore finito nel l'ogiva con colla epossidica.

15



Das Gummiseil wie dargestellt an der Spitze befestigen.

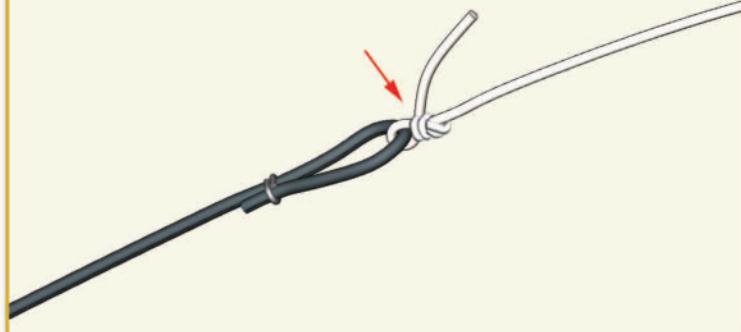
Attach the elastic shock cord to the nose cone as pictured.

Fixez le cordon amortisseur élastique sur l'ogive comme indiqué.

Conecte el cordón de choque elástico al cono de la nariz como se ilustra.

Legate il cavo elastico all'ogiva come illustrato.

16



Weiße Schnur und Gummiseil an einander festknoten.

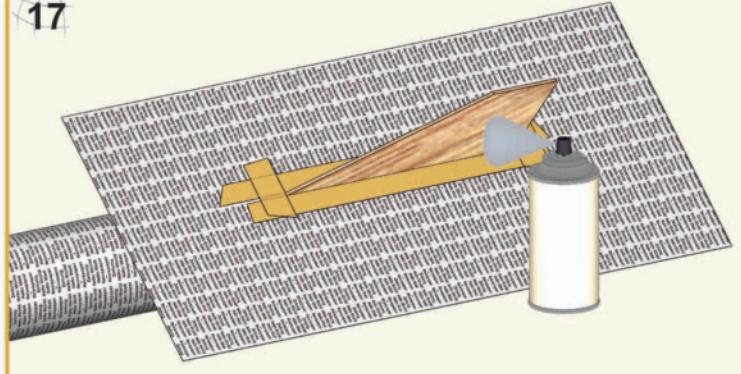
Tie the white cord and elastic cord together.

Attacher le cordon blanc et le cordon élastique ensemble.

Ate el cordón blanco y el cordón elástico juntos.

Legare il cavo bianco e il cavo elastico insieme.

17



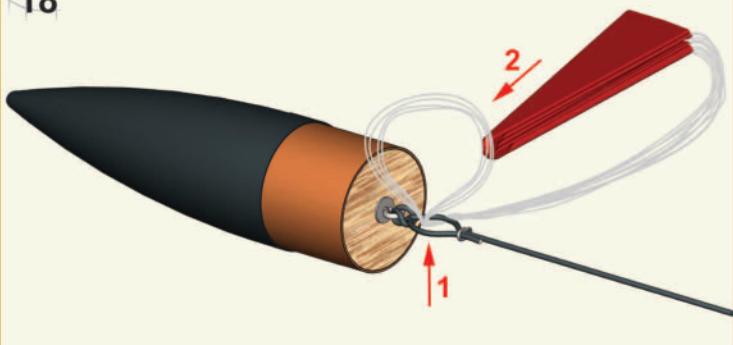
Das Modell abschleifen, grundieren und entweder wie auf der Verpackung vorgeschlagen oder nach eigener Vorliebe lackieren. Die Flossen mit Kreppband und Zeitungspapier abdecken um sie in separaten Farben zu lackieren.

Sand, prime and paint model as suggested on packaging or according to personal preference. Mask the fins with some masking tape and newspaper to paint them in separate colors.

Sable, modéle premier et la peinture comme suggéré sur l'emballage ou selon vos préférences personnelles. Masquer les ailettes avec un peu de ruban de masquage et le journal de les peindre dans des couleurs distinctes.

Arena, prima y pintar el modelo como se sugiere en el envase o de acuerdo a las preferencias personales. Enmascarar las aletas con un poco de cinta y el periódico para pintar en colores separados.

Carteggiate tutto il modello con carta abrasiva fine (240) e coloratelo come suggerito sulla confezione, o in base alle vostre preferenze personali. Mascherate le alette con un po' di nastro adesivo e carta per dipingerle separatamente con colori diversi.



Fädeln Sie die Schlaufen der Fallschirmleinen durch die Schlaufe des Gummiseils und ziehen Sie durch diese gemeinsame Schlaufe den Fallschirms hindurch. Die Leinen sollten etwa gleich lang sein.

Pass the shroud line loops of the pre-sewn parachute through the eyelet of the elastic cord. Pass parachute through the loop ends and pull lines tightly against the eyelet.

Passer les boucles des suspentes du parachute pré-cousu à travers l'œillet du cordon élastique. Glisser le parachute à travers les extrémités de la boucle et tirer les lignes fermement contre l'œillet.

Pase los bucles de la línea de protección del paracaídas pre-cosido a través del ojal del cordón elástico. Pase el paracaídas a través de los extremos del bucle y tire de las líneas firmemente contra el ojal.

Passare le funicelle pre-cucite del paracadute attraverso l'occhiello dell'ogiva, dove è legato il cavo elastico. Passare il paracadute attraverso l'asola formata dalle funicelle e tirarle strettamente contro l'occhiello dell'ogiva.



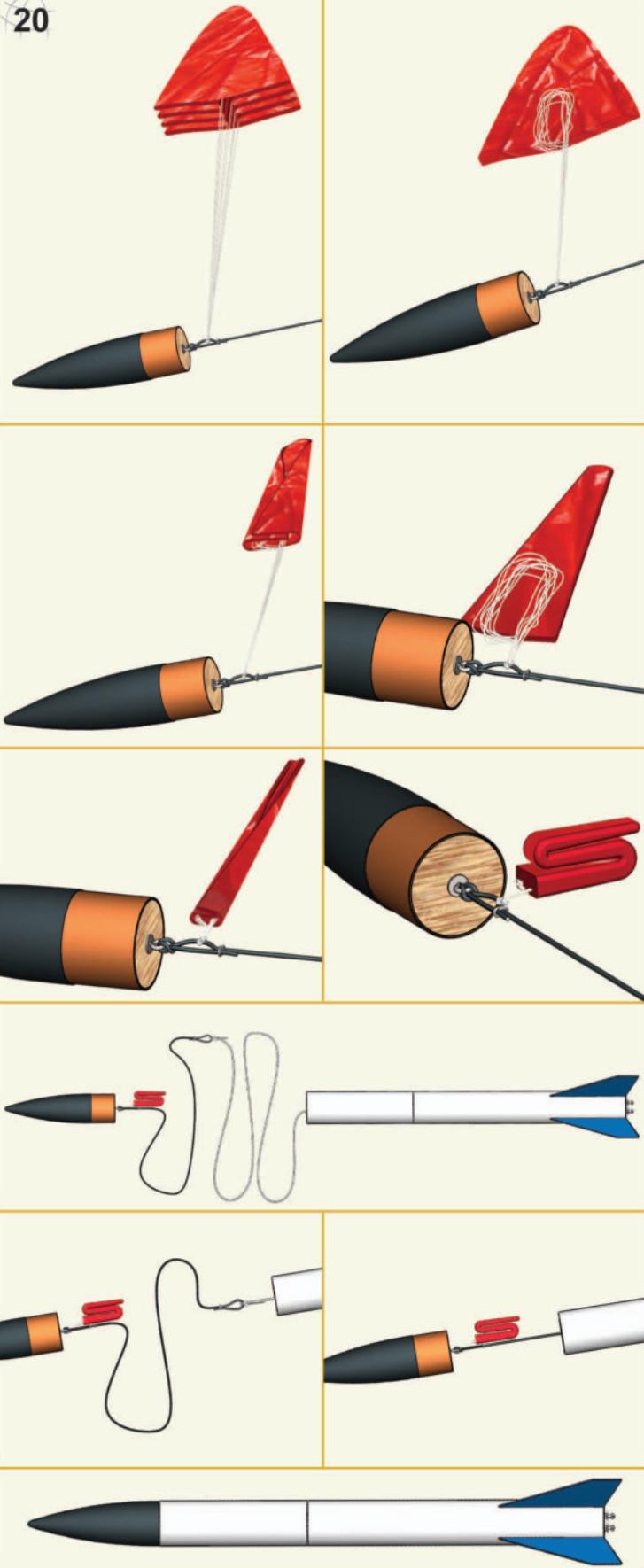
Die Aufkleber gemäß Abbildung anbringen. Eventuelle Luftblasen von innen nach außen streichen.

Apply stickers as shown on picture. Smooth out air bubbles from center to edge.

Appliquer des autocollants comme indiqué sur la photo. Lisser les bulles d'air centre vers le bord.

Aplicar pegatinas como se muestra en la foto. Suavice las burbujas de aire del centro al borde.

Applicate le decal adesive come mostrato in figura. Eliminate le bolle d'aria premendo dal centro verso i bordi della decal.



Den Fallschirm gemäß der abgebildeten Schritte zusammenpacken.

Fold and pack the parachute according to the displayed steps.

Pliez et emballez le parachute comme les étapes affichées.

Doblar y embalar el paracaídas de acuerdo con los pasos que se muestran.

Piegare e imballare il paracadute insieme come le istruzioni illustrate.