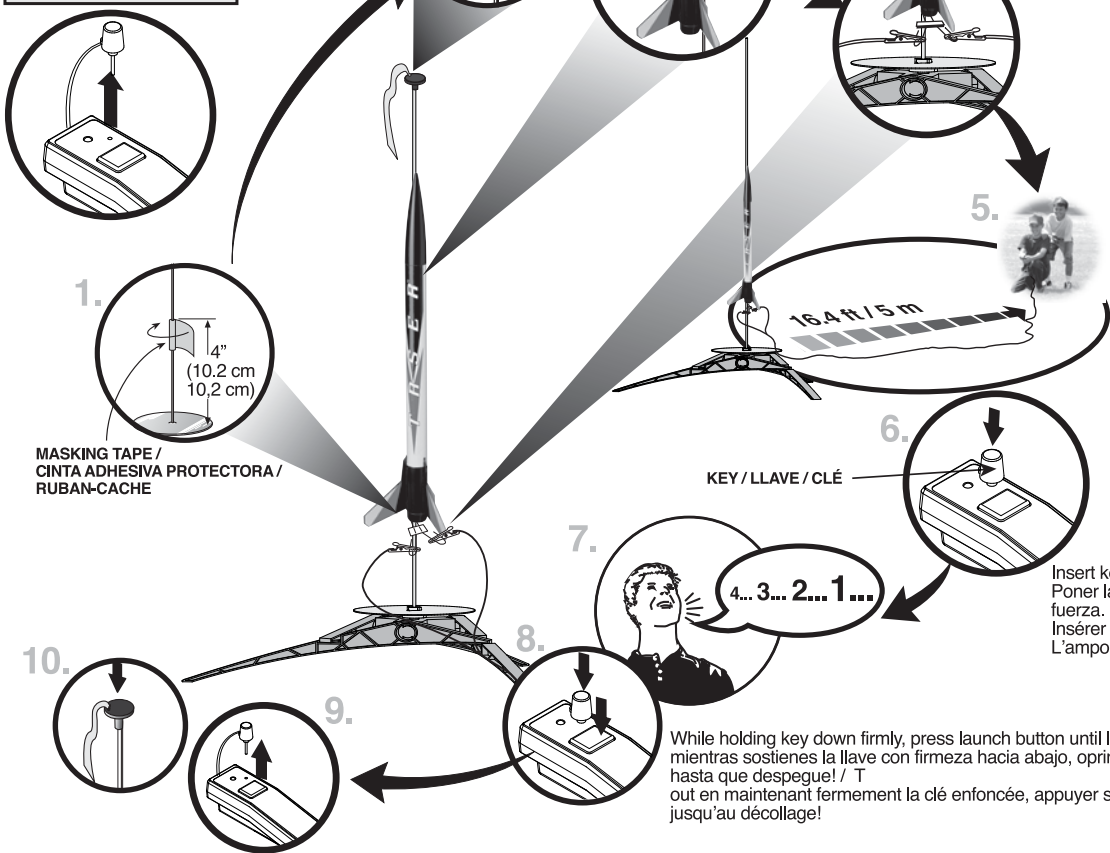


NOTE: Key always out until final countdown! / **NOTA:** ¡Nunca pongas la llave antes del conteo regresivo final! / **REMARQUE:** Clé jamais introduite avant la fin du compte à rebours!



MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA PROTECTORA / RUBAN-CACHE

KEY / LLAVE / CLÉ

While holding key down firmly, press launch button until liftoff! / ¡mientras sostienes la llave con firmeza hacia abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que despegue! / Tout en maintenant fermement la clé enfoncée, appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au décollage!

Insert key, push down hard. Bulb will light. / Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza. El foco se encenderá. / Insérer la clé, enfoncer vigoureusement. L'ampoule va s'allumer.

LAUNCH SUPPLIES NEEDED

- (Sold Separately)
- Launch Pad
 - Launch Controller
 - Recovery Wadding
 - Starters (with engines)
 - Plugs (with engines)
 - Recommended Estes® Engines: A8-3 (first flight), B4-4, B6-4, B6-6, C6-5, C6-7
- MATERIALES DE LANZAMIENTO NECESARIOS**
(Se venden por separado)
- Plataforma de Lanzamiento
 - Controlador de Lanzamiento
 - Guata de Recuperación
 - Arranques (con motores)
 - Tapón de seguridad (con motores)
 - Motores recomendados de Estes®: A8-3 (primer vuelo), B4-4, B6-4, B6-6, C6-5, C6-7
- ACCESSOIRES DE LANCEMENT NÉCESSAIRES**
(Vendus séparément)
- Base de lancement
 - Contrôleur de lancement
 - Rembourrage de récupération
 - Démarreurs (avec les moteurs)
 - Fiches (avec les moteurs)
 - Moteurs Estes® recommandés: A8-3 (premier vol), B4-4, B6-4, B6-6, C6-5, C6-7



TASER™



Easy to Assemble / Fácil de armar / Facile à assembler **E2X**

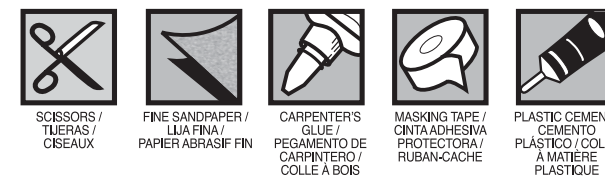
MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

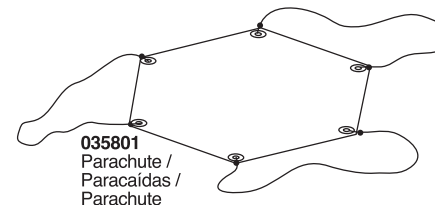
IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. _____
IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. _____
IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. _____

Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

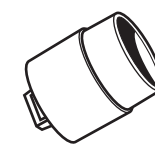
SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES



SCISSORS / TIJERAS / CISEAUX
 FINE SANDPAPER / LIAJA FINA / PAPIER ABRASIF FIN
 CARPENTER'S GLUE / PEGAMENTO DE CARPINTERO / COLLE À BOIS
 MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA PROTECTORA / RUBAN-CACHE
 PLASTIC CEMENT / CEMENTO PLÁSTICO / COLLE À MATIÈRE PLASTIQUE



035801
Parachute / Paracaídas / Parachute



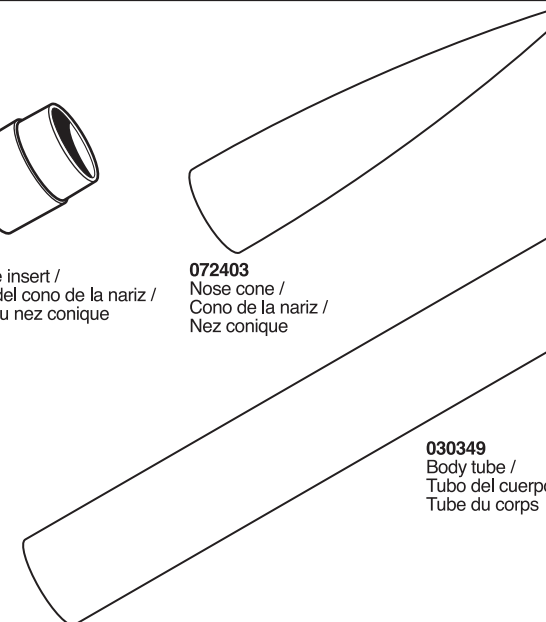
072605
Nose cone insert / Inserción del cono de la nariz / Insertion du nez conique



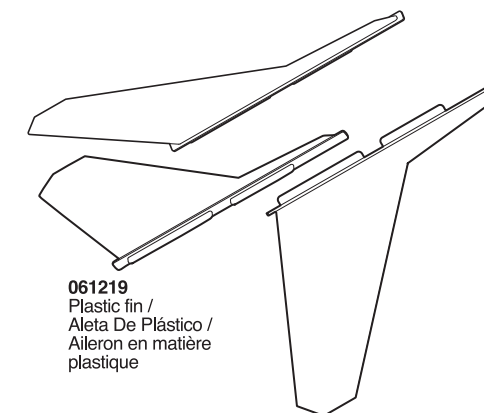
072403
Nose cone / Cono de la nariz / Nez conique



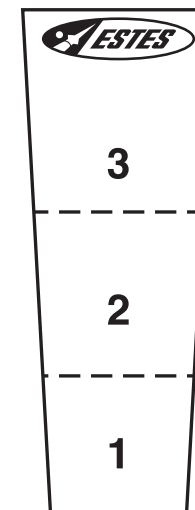
038367
Shock cord / Cuerda de tensión / Sandow



030349
Body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps



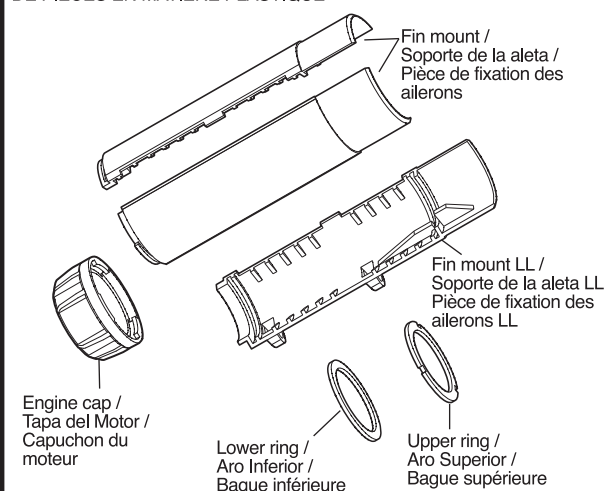
061219
Plastic fin / Aleta De Plástico / Aileron en matière plastique



Shock cord mount / Cuerda de tensión montaje / Fixation du sandow

(Make a copy if you want to keep instructions.) / (Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones.) / (Faites une copie si vous voulez garder les instructions.)

061218 PLASTIC PARTS SET / JUEGO DE PIEZAS DE PLÁSTICO / JEU DE PIÈCES EN MATIÈRE PLASTIQUE

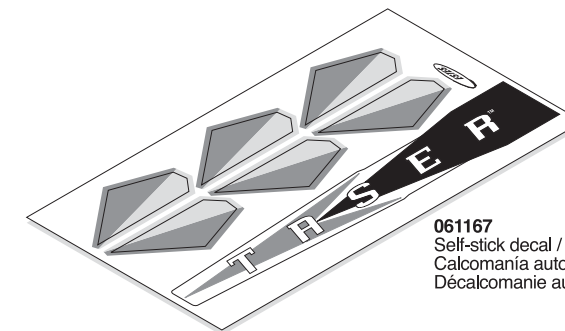


Engine cap / Tapa del Motor / Capuchon du moteur

Lower ring / Aro Inferior / Bague inférieure

Fin mount LL / Soporte de la aleta LL / Pièce de fixation des ailerons LL

Upper ring / Aro Superior / Bague supérieure



061167
Self-stick decal / Calcomanía auto-adhesiva / Décalcomanie autocollante

PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS



NAR SAFETY CODE / CÓDIGO DE SEGURIDAD NAR / CODE DE SÉCURITÉ N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.
FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.
MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

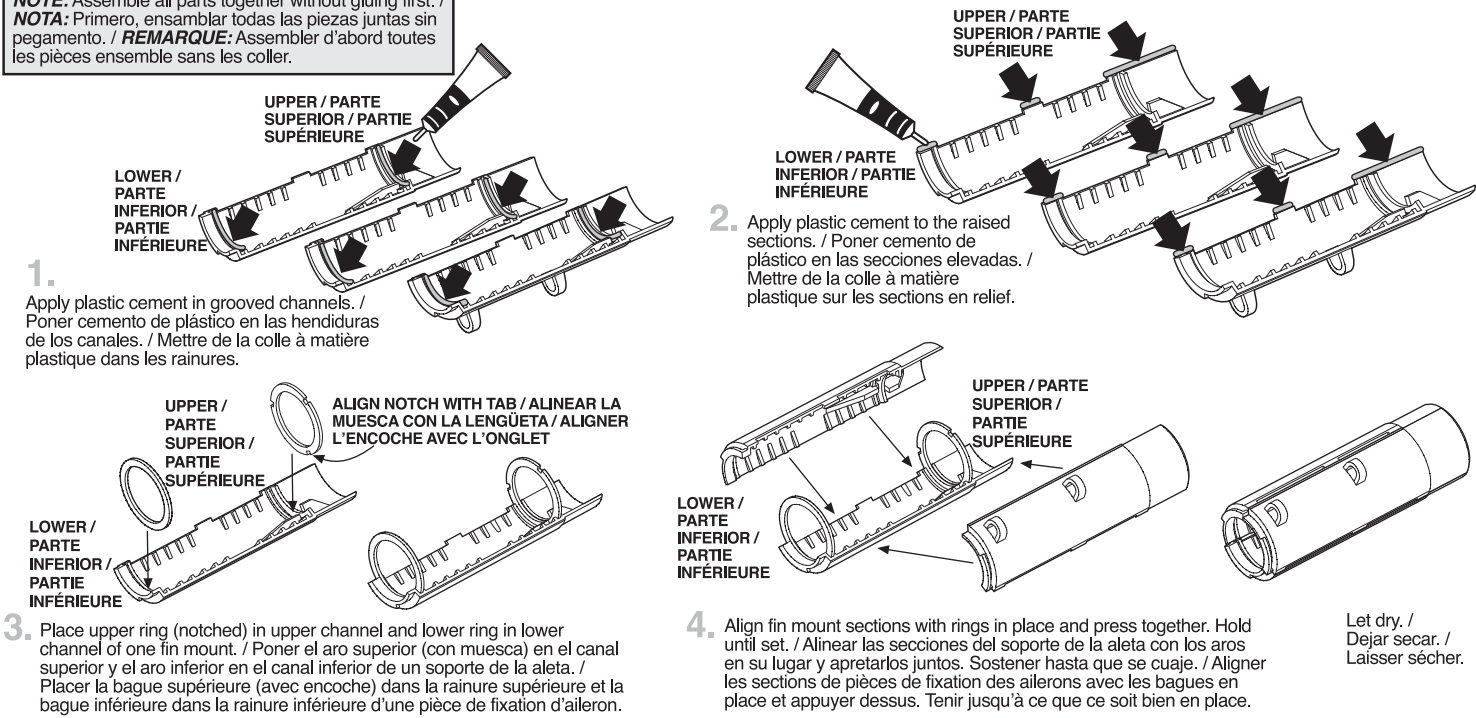
REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.
PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)
FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.
VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).
RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces de l'démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et l'démarreur du moteur. Si l'démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

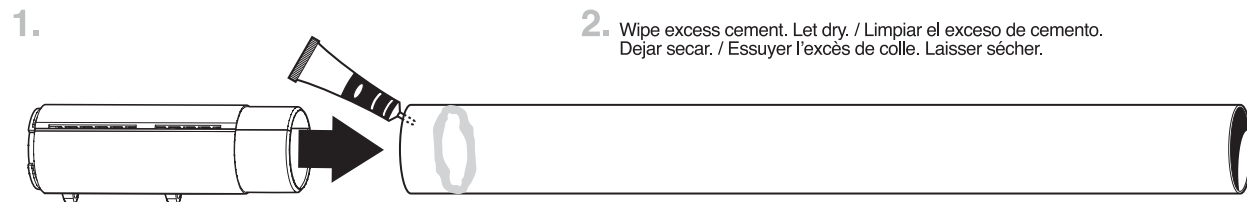


ASSEMBLE FIN MOUNT / ENSAMBLAR EL SOPORTE DE LA ALETA / ASSEMBLER LA PIÈCE DE FIXATION DES AILERONS

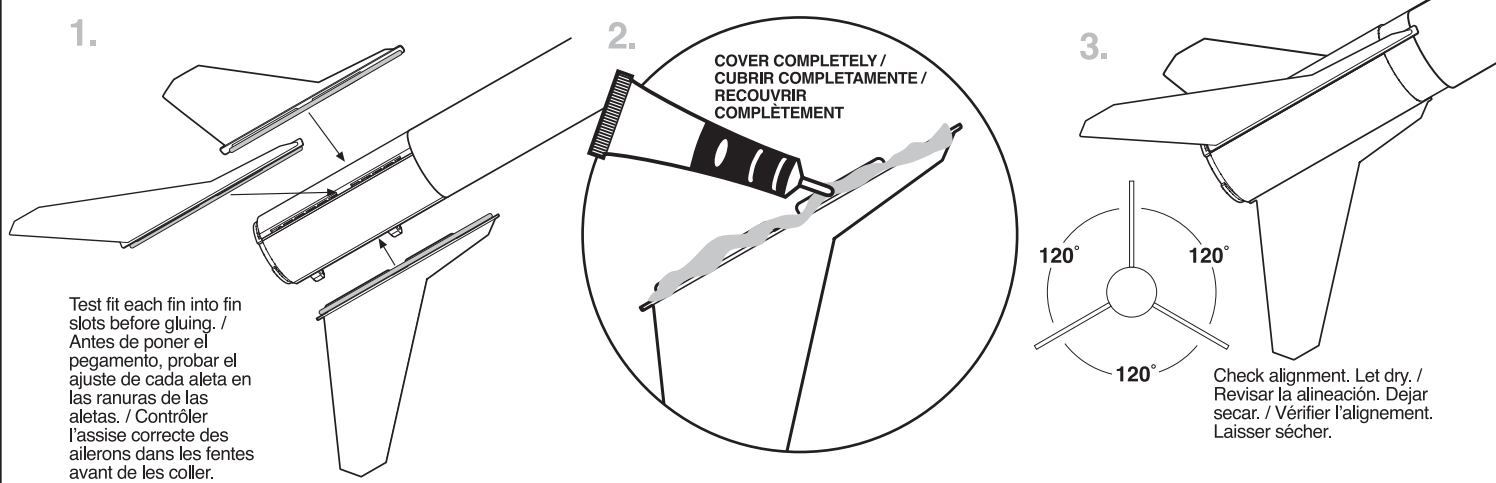
NOTE: Assemble all parts together without gluing first. / **NOTA:** Primero, ensamblar todas las piezas juntas sin pegamento. / **REMARQUE:** Assembler d'abord toutes les pièces ensemble sans les coller.



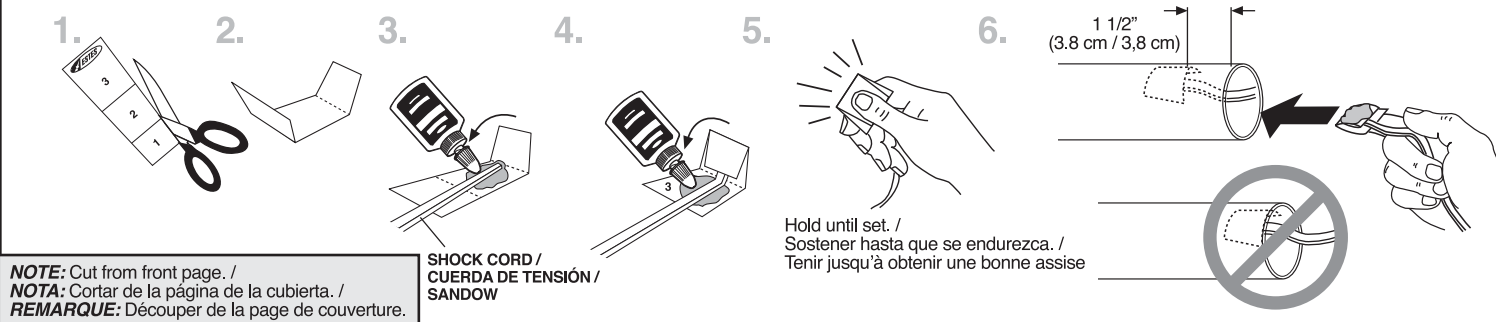
ATTACH BODY TUBE / PEGAR EL TUBO DEL CUERPO / ATTACHER LE TUBE DU CORPS



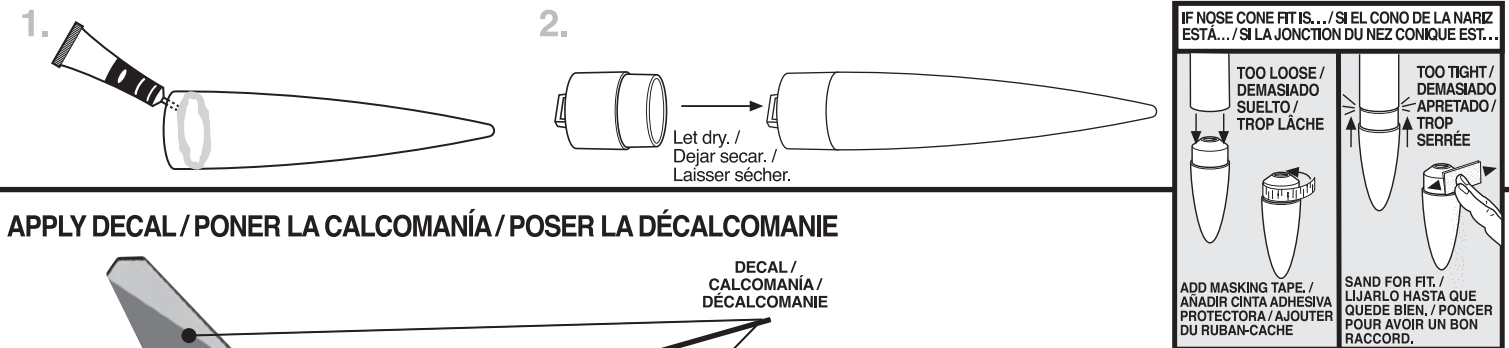
ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS / ATTACHER LES AILERONS



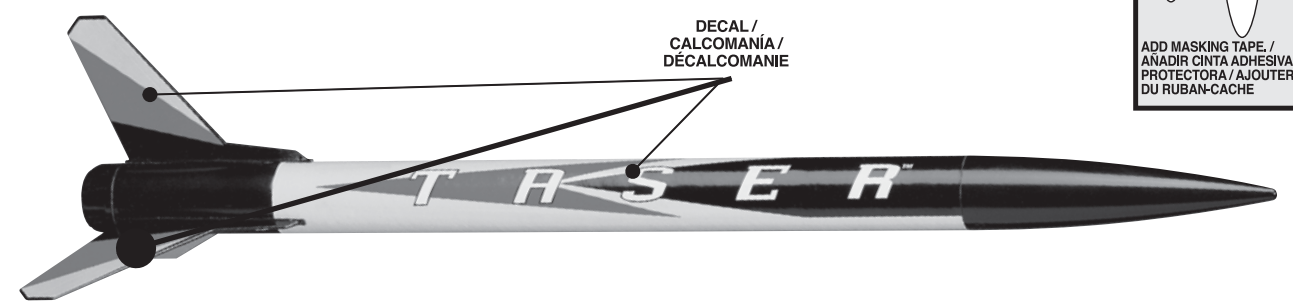
INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW



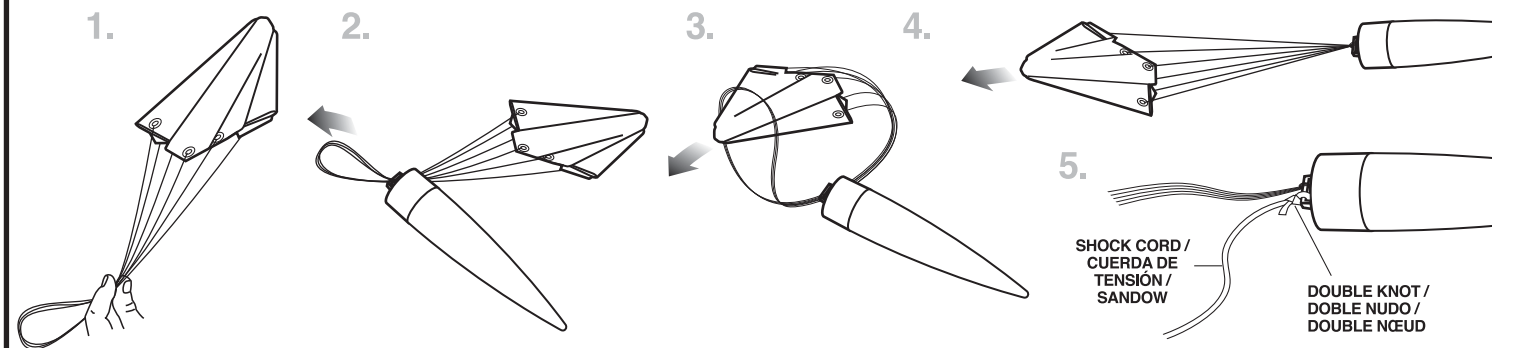
ASSEMBLE NOSE CONE / ENSAMBLAR EL CONO DE LA NARIZ / ASSEMBLER LE NEZ CONIQUE



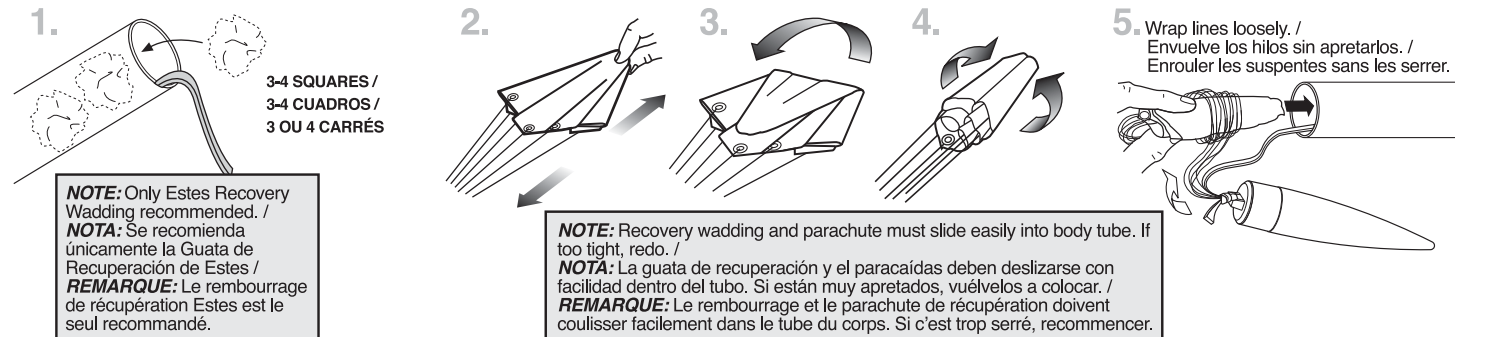
APPLY DECAL / PONER LA CALCOMANÍA / POSER LA DÉCALCOMANIE



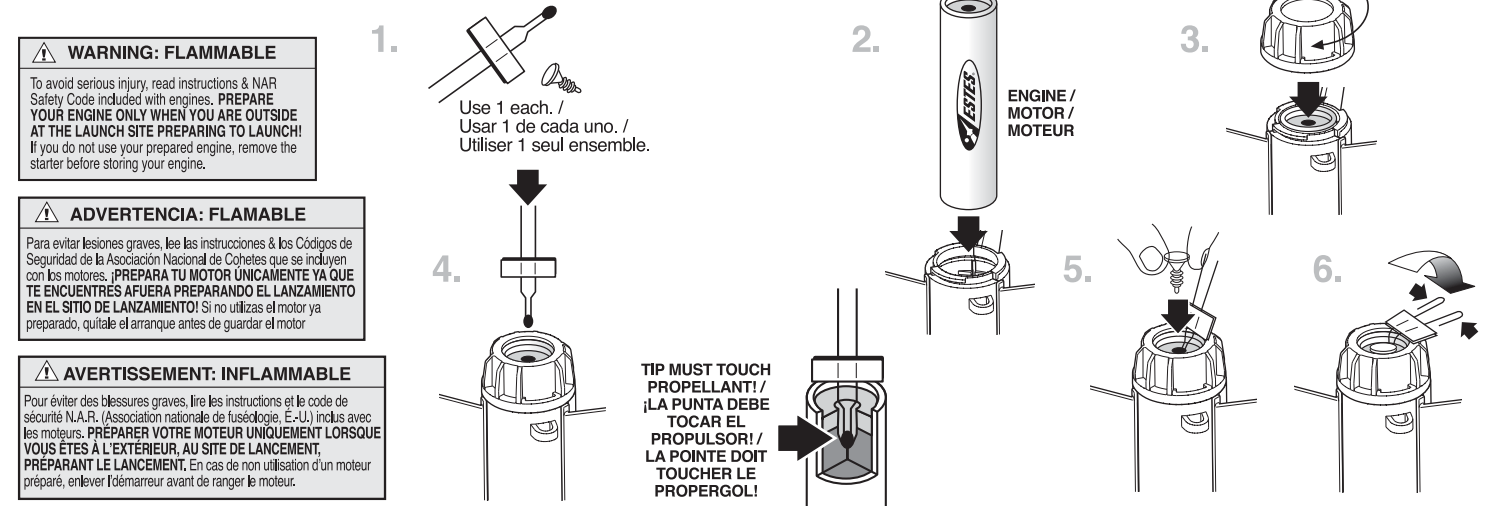
PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION



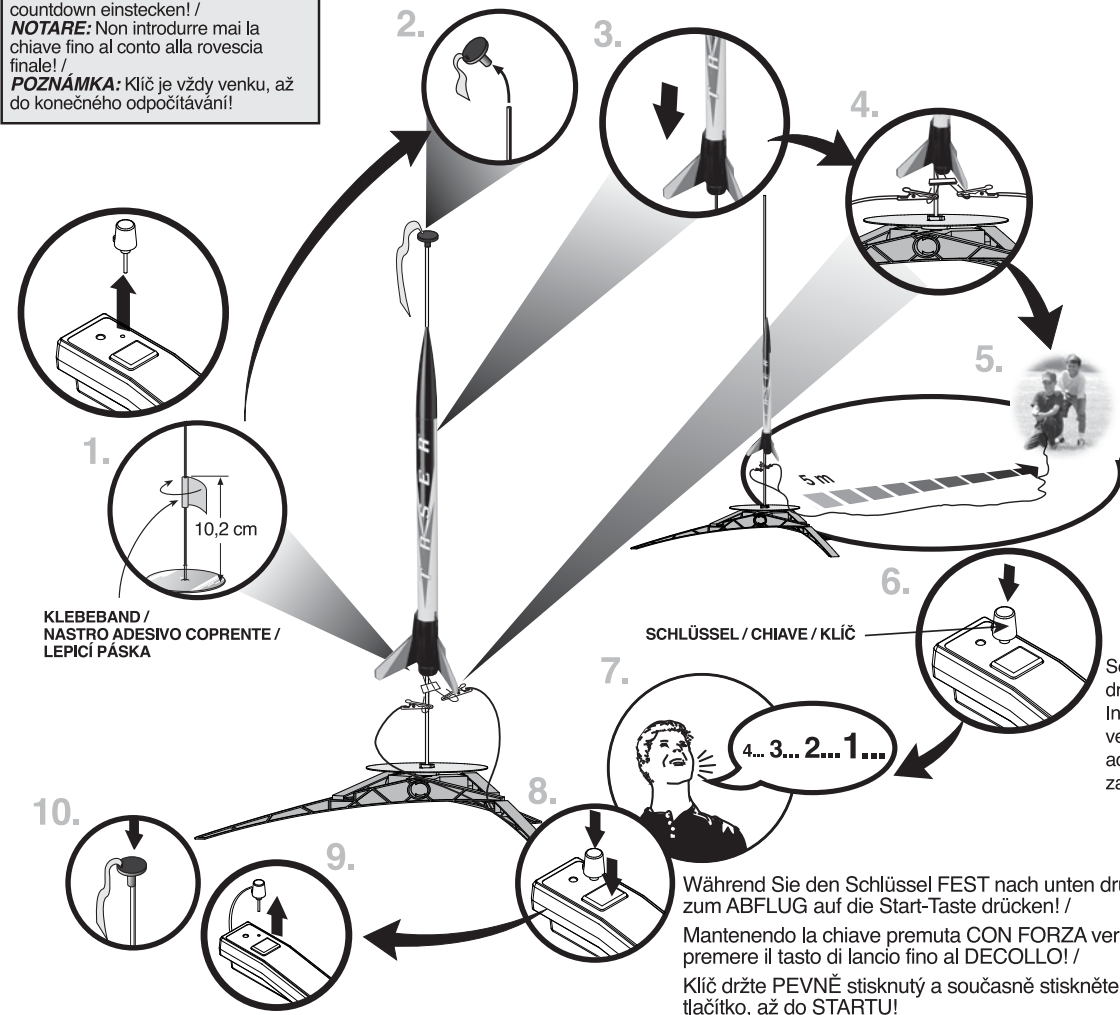
PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL



PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR



HINWEIS: Schlüssel erst beim letzten countdown einstecken! / **NOTARE:** Non introdurre mai la chiave fino al conto alla rovescia finale! / **POZNÁMKA:** Klíč je vždy venku, až do konečného odpočítávání!



KLEBBAND / NASTRO ADESIVO COPRENTE / LEPICÍ PÁSKA

SCHLÜSSEL / CHIAVE / KLÍČ

Während Sie den Schlüssel FEST nach unten drücken, bis zum ABFLUG auf die Start-Taste drücken! / Mantenendo la chiave premuta CON FORZA verso il basso, premere il tasto di lancio fino al DECOLLO! / Klíč držte PEVNĚ stisknutý a současně stiskněte startovací tlačítko, až do STARTU!

Schlüssel einstecken, fest nach unten drücken, Lampe wird aufleuchten. / Inserire la chiave e premere con forza verso il basso. La lampadina si accenderà. / Vložte klíč, pevně zatlačte. Žárovka se rozsvítí.

BENÖTIGTES STARTZUBEHÖR

- (Wird separat verkauft)
- Abschussrampe
- Startsteuerung
- Schutzwattierung
- Starter (mit Motor)
- Stecker (mit Motor)
- Empfohlene Estes® Motoren: A8-3 (First Flight), B4-4, B6-4, B6-6, C6-5, C6-7

MATERIALI NECESSARI PER IL LANCIO

- (Venduti separatamente)
- Rampa di lancio
- Controllore di lancio
- Ovatte per il recupero
- Dispositivo di avviamento/starter (con i motori)
- Spine di sicurezza (con i motori)
- Motori Estes® raccomandati: A8-3 (Primo Volo), B4-4, B6-4, B6-6, C6-5, C6-7

MATERIÁLY POTŘEBNÉ KE STARTU

- (prodávají se zvlášť)
- Odpalovací rampa
- Ovladač odpalování
- Záchranná izolace
- Startéry (s motory)
- Svičky (s motory)
- Doporučené motory Estes®: A8-3 (první let), B4-4, B6-4, B6-6, C6-5, C6-7

VORSICHTSMASSNAHMEN / PRECAUZIONI / BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



NAR-SICHERHEITSCODE / CODICE DI SICUREZZA NAR / BEZPEČNOSTNÍ KODEX NAR



KEIN TROCKENES GRAS ODER GRASNARBE / NESSUNA ERBA SECCA O ERBACCIA / ŽÁDNÁ SUCHÁ TRÁVA NEBO POROST

ÜBERPRÜFUNG VOR DEM START Aus Sicherheitsgründen nie eine beschädigte Rakete starten. Körper, Raketenspitze und Ruder der Rakete überprüfen. Außerdem die Motorhalterung, das Bergungssystem und die Startvorrichtung(en) überprüfen. Alle Schäden vor dem Start der Rakete reparieren.

FLIEGEN IHRER RAKETE Großes Feld (152 m²) ohne trockenes und braunes Gras auswählen. Je größer das Startgebiet umso besser sind Ihre Chancen, Ihre Rakete wiederzufinden. Fußballfelder und Spielplätze eignen sich hervorragend. Nur bei wenig oder keinem Wind und bei guter Sicht starten. Stets dem SICHERHEITSCODE des Nationalen Raketenverbandes (NAR) folgen.

BEI FEHLZÜNDUNGEN DEN SCHLÜSSEL AUS DEM CONTROLLER ZIEHEN, EINE MINUTE WARTEN, BEVOR SIE SICH DER RAKETE NÄHERN! Starterclips abtrennen und den Motor entfernen. Stecker und Starter aus dem Motor nehmen. Wenn der Starter durchgebrannt ist, hat er zwar funktioniert, aber nicht den Motor gezündet, da er mit dem Treibstoff im Motor nicht in Berührung kam. Einen neuen Starter bis ganz ins Innere des Motors stecken ohne ihn zu verbiegen. Stecker eindrücken. Wiederholen der Schritte unter Countdown und Start.

CONTROLLO PRIMA DEL LANCIO Per ragioni di sicurezza, non lanciare mai un razzo danneggiato. Controllare il corpo del razzo, il naso conico e le pinne. Controllare anche il supporto del motore, il sistema di recupero e le pinzette di lancio. Riparare ogni eventuale danno prima di lanciare il razzo.

FARE VOLARE IL RAZZO Scegliere un ampio campo (500 piedi [152 m quadrati]) senza erbacce secche o altre erbe ingiallite. Quanto più grande è il campo tanto migliori sono le possibilità di recuperare il razzo. I campi di football e i parchi gioco sono eccellenti. Lanciare solo se c'è poco vento o non ce n'è del tutto e quando c'è buona visibilità. Osservare sempre il CODICE DI SICUREZZA dell'Associazione Nazionale Missilistica (in inglese, NAR).

INCEPPAMENTI RIMUOVERE LA CHIAVE DAL CONTROLLORE. ASPETTARE UN MINUTO PRIMA DI AVVICINARSI AL RAZZO!

Scollegare i ganci di avviamento e rimuovere il motore. Rimuovere la spina e il dispositivo di avviamento dal motore. Se il dispositivo di avviamento è bruciato, ha funzionato, ma non ha acceso il motore perché non era in contatto con il propellente all'interno del motore. Inserire un nuovo dispositivo di accensione completamente dentro il motore senza piegarlo. Spingere la spina di sicurezza al suo posto. Ripetere i passaggi indicati sotto Conto alla Rovescia e Lancio.

KONTROLA PŘED STARTEM Z bezpečnostních důvodů nikdy nestartujte poškozenou raketu. Zkontrolujte trup, kužel nosu a lopatky. Také zkontrolujte úchyt motoru, záchranný systém a startovací ouška. Před startem rakety všechny poškozené součásti opravte.

LÉTÁNÍ S RAKETOU Vyhleďte velké pole (500 čtverečných stop [152 m²]), na kterém není žádný suchý porost nebo suchá tráva. Čím větší je odpalovací plocha, tím lepší šanci máte, že raketu zachráníte. Nejlepší jsou fotbalová hřiště nebo jiné sportovní plochy. Startujte jen při malém větru a při dobré viditelnosti. Vždy dodržujte BEZPEČNOSTNÍ KODEX NAR (National Association of Rocketry).

PŘI NEZDAŘENÉM STARTU SE KLÍČ VYSTŘELÍ Z OVLADAČE. POČKEJTE JEDNU MINUTU, NEŽ SE K RAKETĚ PŘIBLÍŽÍTE! Odpojte svorky startéru a vyndejte motor. Vytáhněte zátku a startér z motoru. Pokud startér hořel, fungoval, ale nezažehl motor, protože se nedotýkal pohonné látky v motoru. Nový startér zcela zasuňte do motoru. Nesmí se ohnout. Zátka zasuňte na místo. Opakujte kroky v částech Odpočítávání a Start.



estesrockets.com

TASER™



Montagefreundlich / Snadné sestavení / Facile à assembler



ANWEISUNGEN FÜR EINE MODELLRAKETE / ISTRUZIONI PER IL RAZZO IN MINIATURA / NÁVOD K MODELOVÉ RAKETĚ

ZUR WEITEREN VERFÜGUNG AUFBEWAHREN • CONSERVARE PER RIFERIMENTI FUTURI • USCHOVEJTE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ

ACHTUNG: Bitte Datum auf Aufkleber vermerken und zur weiteren Verfügung aufbewahren. _____

IMPORTANTE: Per favore prendere nota della scritta sulla decalcomania e conservarla per riferimenti futuri. _____

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Poznamenejte si laskavě datum na štítku a uschovejte si ho pro budoucí použití. _____

Alle Anweisungen lesen. Sicherstellen, dass alle Teile und Zubehör vorhanden sind. Vor der Verwendung von Leim alle Teile zur Probe einbauen. Für Präzisionsmontage bei Bedarf abschleifen. Produktfarbe und Formen können sich unterscheiden. / **Leggere le istruzioni integralmente.** Assicurarsi di avere tutte le componenti e i materiali. Verificare che tutte le parti combacino prima di applicare la colla. Scartare quanto necessario per assicurare un assemblaggio preciso. La forma e il colore del prodotto possono variare. / **Přečtěte si celý návod.** Zkontrolujte, že máte všechny součásti a potřeby. Před nanesením lepidla sestavené části nejprve vyzkoušejte. Díly podle potřeby obrušte smirkovým papírem, aby byly sestaveny přesně. Barva a tvar výrobku se mohou lišit.

ZUBEHÖR / MATERIALE / POTŘEBY



SCHERE / FORBICI / NOŽKY

FEINES SANDPAPIER / CARTA VETRATA / JEMNÝ SMIRKOVÝ PAPIR

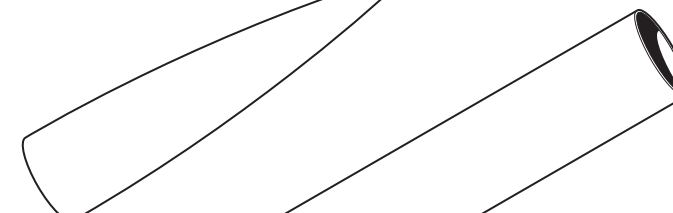
HOLZLEIM / COLLA PER LEGNO / LEPIDLO NA DŘEVO

KLEBBAND / NASTRO ADESIVO COPRENTE / LEPICÍ PÁSKA

KUNSTSTOFFZEMENT / COLLA PER MATERIALE PLASTICO / PLÁSTOVÝ CEMENT



072605 Einsatz für die Raketenspitze / Innesso del naso conico / Vložka kuželu nosu



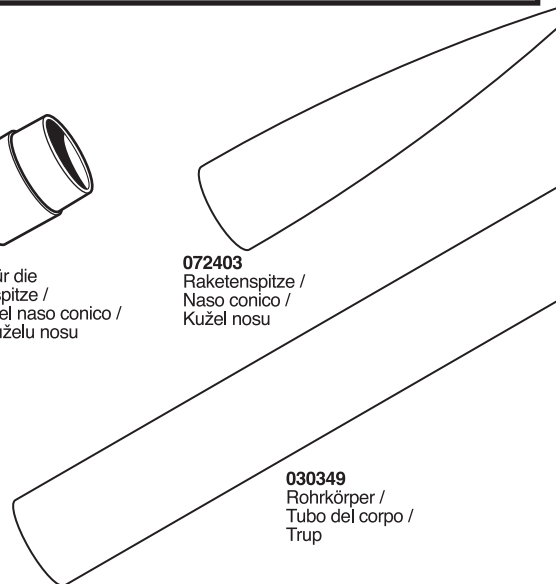
072403 Raketenspitze / Naso conico / Kužel nosu



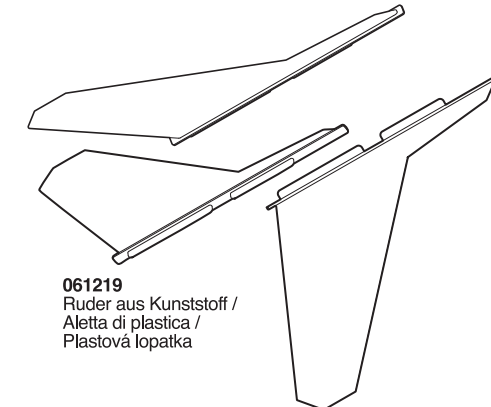
035801 Fallschirm / Paracadute / Padák



038367 Elastischer Kordelzug / Corda di tensione / Startovací lanko

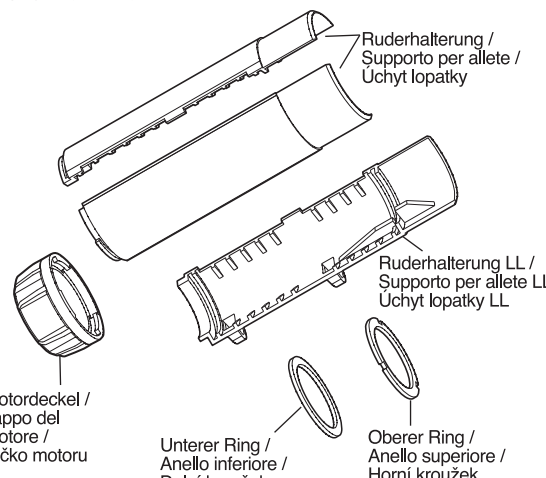


030349 Rohrkörper / Tubo del corpo / Trup



061219 Ruder aus Kunststoff / Aletta di plastica / Plastová lopatka

061218 KUNSTSTOFFTEILESET / SET DI PARTI DI PLASTICA / SADA PLASTOVÝCH DÍLŮ



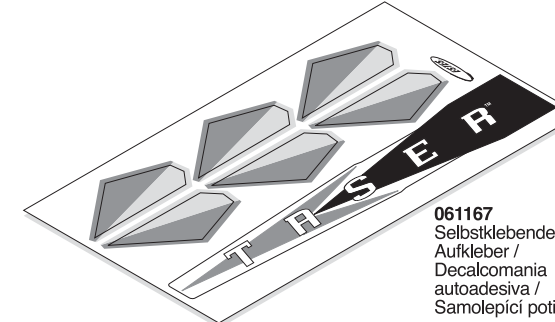
Ruderhalterung / Supporto per alette / Uchyt lopatky

Ruderhalterung LL / Supporto per alette LL / Uchyt lopatky LL

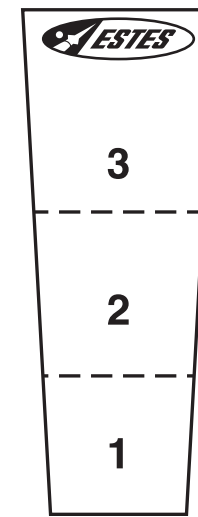
Motordeckel / Tappo del motore / Víčko motoru

Unterer Ring / Anello inferiore / Dolní kroužek

Oberer Ring / Anello superiore / Horní kroužek



061167 Selbstklebender Aufkleber / Decalcomania autoadesiva / Samolepicí potis



Halterung für elastischen Kordelzug (Kopie anfertigen, wenn Sie die Anweisungen behalten möchten.) / Supporto per la corda di tensione (Fare una copia se si vogliono conservare le istruzioni) / Uchyt startovacího lanka (Pokud si pokyny chcete ponechat, udělejte si kopii).

RUDERHALTERUNG ZUSAMMENBAUEN / MONTARE IL SUPPORTO DELL'ALETTA / SESTAVTE ÚCHYT LOPATEK

HINWEIS: Zuerst alle Teile ohne die Verwendung von Leim zusammenbauen. /
 NOTA: Assemblare tutte le parti prima di incollarle. /
 POZNÁMKA: Než začnete lepit, nejprve sestavte všechny části.

1. Kunststoffzement in die Einbuchtungen auftragen. / Applicare la colla per plastica nelle scanalature. / Do drážek naneste plastové lepidlo.

2. Kunststoffzement auf den erhöhten Abschnitten auftragen. / Applicare la colla per plastica sulle parti in rilievo. / Naneste plastové lepidlo na vyvýšené části.

3. Den unteren Ring (eingekerbt) in die obere Einbuchtung und den unteren Ring in die untere Einbuchtung einer Ruderhalterung einlegen. / Disporre l'anello superiore (intagliato) sulla scanalatura superiore e l'anello inferiore sulla scanalatura inferiore di un supporto per alette. / Horní kroužek (s výřezem) vložte do horního kanálu a dolní kroužek do dolního kanálu jednoho úchytu lopatek.

4. Ruderhaltungsabschnitte an den Ringen ausrichten und zusammendrücken. Halten bis Leim bindet. / Allineare le sezioni del supporto delle alette con gli anelli e stringerli insieme. Mantenerli premuti finché siano ben posizionati. / Vyrovnějte části úchytu lopatek s kroužky a stlačte je k sobě. Přidrže, až se usadí.

ROHRKÖRPER ANBRINGEN / ATTACCARE IL TUBO DEL CORPO / PŘIPOJTE TRUP

1.

2. Überschüssigen Zement abwischen. Trocknen lassen. / Rimuovere la colla in eccesso. Lasciare asciugare. / Otrěte přebytečný cement. Nechte uschnout.

RUDER ANBRINGEN / ATTACCARE LE PINNE / PŘIPOJTE LOPATKY

1. Jedes Ruder vor dem Leimen zur Probe in die Ruderschlitze stecken. / Controllare la posizione corretta delle alette nelle loro fessure prima di incollare. / Než začnete lepit, vyzkoušejte každou lopatku ve žlábk.

2. VOLLSTÄNDIG ABDECKEN / COPRIRE COMPLETAMENTE / ZCELA ZAKRYJTE

3. Ausrichtung überprüfen. Trocknen lassen. / Controllare l'allineamento. Lasciare asciugare. / Zkontrolujte zarovnání. Nechte uschnout.

ELASTISCHEN KORDELZUG INSTALLIEREN / INSTALLARE LA CORDA DI TENSIONE / NAINSTALUJTE STARTOVACÍ LANKO

1. **2.** **3.** **4.** **5.** **6.** 3,8 cm

HINWEIS: Von der Vorderseite ausschneiden. /
NOTA: Ritagliare dalla prima pagina. /
POZNÁMKA: Vyřízněte z přední strany.

ELASTISCHER KORDELZUG / CORDA DI TENSIONE / STARTOVACÍ LANKO

Halten bis Leim bindet. / Mantenerlo premuto finché sia tutto ben posizionato. / Přidrže, až se usadí.

RAKETENSPITZE ZUSAMMENBAUEN / MONTARE IL NASO CONICO (OGIVA) / SESTAVTE KUŽEL NOSU

1. **2.** Trocknen lassen. / Lasciare asciugare. / Laisser sécher.

WENN DIE RAKETENSPITZE... / SE IL NASO CONICO È... / POKUD NOSNÍ KUŽEL SEDI...

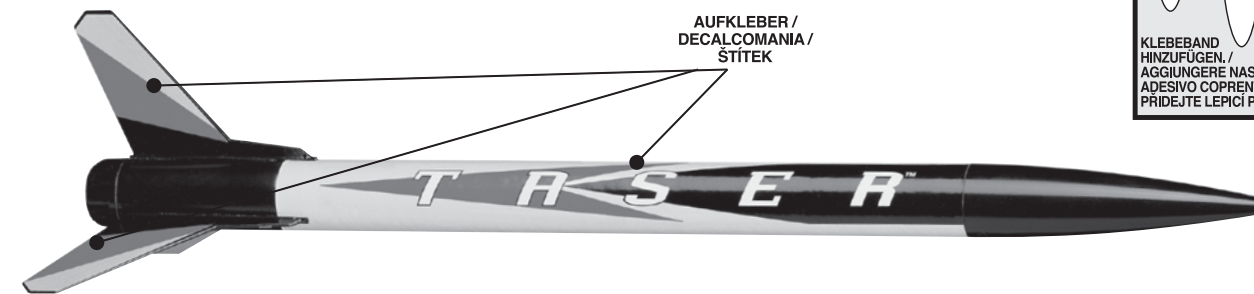
ZU LOSE IST / TROPPO ALLENTATO / PRILIS VOLNÉ

ZU ENG IST / TROPPO STRETTO / PRILIS TESNÉ

KLEBEBAND HINZUFÜGEN. / AGGIUNGERE NASTRO ADESIVO COPRENTE / PŘIDEJTE LEPIČÍ PASKU.

FÜR BESSERES EINPASSEN ABSCHLEIFEN. / SCARTAVETRARE QUANTO NECESSARIO. / OBRUŠTE, ABY SEDEĽ DOBRĚ.

AUFKLEBER ANBRINGEN / APPLICARE LA DECALCOMANIA / PŘILEPTE ŠTÍTEK



VORBEREITUNG DES BERGUNGSSYSTEMS / PREPARARE IL SISTEMA DI RECUPERO / PŘIPRAVTE ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

1. **2.** **3.** **4.** **5.**

ELASTISCHER KORDELZUG / CORDA DI TENSIONE / STARTOVACÍ LANKO

DOPPELKNOTEN / DOPPIO NODO / DVOJITÝ UZEL

VORBEREITUNG FLUGBERGUNG / PREPARARE IL RECUPERO DEL VOLO / PŘIPRAVTE ZÁCHRANU LETU

1. **2.** **3.** **4.** **5.** Fäden lose wickeln. / Avvolgere i fili senza stringerli. / Lanka volně ovíte.

HINWEIS: Es wird ausschließlich Estes Schutzwattierung empfohlen. /
NOTA: Si raccomanda solo l'ovatta di recupero ESTES. /
POZNÁMKA: Doporučujeme pouze záchrannou izolaci Estes.

HINWEIS: Schutzwattierung und Fallschirm müssen leicht in den Rohrkörper rutschen. Wenn es zu eng ist, Vorgang wiederholen. /
NOTA: L'ovatta di recupero e il paracadute devono scivolare facilmente dentro il tubo del corpo. Se troppo stretti, rifare. /
POZNÁMKA: Záchranná izolace a padák se musí snadno nasunout na trup. Pokud jsou příliš těsné, upravte.

VORBEREITUNG DES MOTORS / PREPARARE IL MOTORE / PŘIPRAVTE MOTOR

1. **2.** **3.** **4.** **5.** **6.**

ACHTUNG: ENTZÜNDBAR
 Um ernste Verletzungen zu vermeiden, Anweisungen & NAR Sicherheitscode lesen, die dem Motor beiliegen. IHREN MOTOR NUR VORBEREITEN, WENN SIE SICH IM FREIEN AM STARTORT BEFINDEN UND VORBEREITUNGEN ZUM START TREFFEN! Wenn Sie Ihren vorbereiteten Motor nicht verwenden, Starter vor dem Lagern Ihres Motors entfernen.

AVVERTENZA: INFIAMMABILE
 Per evitare gravi lesioni, leggere le istruzioni e il codice di sicurezza NAR allegato ai motori. PREPARARE IL VOSTRO MOTORE SOLO SE SIETE ALL'APERTO NEL SITO DEL LANCIO E STATE PREPARANDO IL LANCIO! Se non si utilizzasse un motore già predisposto, togliere il dispositivo di avviamento prima di riporre il motore.

VAROVÁNÍ: HOŘLAVINA
 Abyste předešli vážnému zranění, přečtěte si pokyny a bezpečnostní kódex NAR, které jsou přiloženy k motorům. MOTOR PŘIPRAVTE POUZE TEHDY, KDYŽ SE NACHÁZÍTE NA STARTOVACÍ PLOŠE A PŘIPRAVUJETE SE KE STARTU! Pokud připravený motor nepoužijete, před uložením z něho vytáhněte startér.

Jeweils 1 verwenden. / Usarne 1 per ognuno. / Použijte 1 od každého dílu.

MOTOR / MOTORE / MOTOR

SPITZE MUSS DEN TREIBSTOFF BERÜHREN! / LA PUNTA DEVE TOCCARE IL PROPULSORE! / HROT SE MUSÍ DOTÝKAT POHONNÉ HMOTY!